

## А К Т

### проверки электроснабжения и электрооборудования аэропорта Курган

проведена проверка эл.снабжения объектов ОАО «Аэропорт Курган»

Эл. снабжение ОАО «Аэропорт Курган» осуществляется от 3-х независимых вводов 6КВ от «Энргосбыт»- филиал ОАО «ЭК «ВОСТОК» РП-6, РП-7, , ТП-364. Пропускная способность ЛЭП эл.снабжения позволяет запитывать все объекты аэропорта от одного ввода. В данный момент эл. снабжение осуществляется от двух вводов, 3 ввод в резерве.

Все кабельные линии 6КВ аэропорта находятся в исправном состоянии, состояние кабельных линий удовлетворительное.

Эл.питание объектов – аэровокзал, котельная, СДП-17, сл. ЭСТОП осуществляется через автоматический ввод резерва 0,4КВ сл. ЭСТОП имеющий питание от двух независимых источников. Время перехода на резервный ввод 1 сек.

В аварийных ситуациях (при полном исчезновении напряжения от всех трех вводов) используется аварийный не автоматизированный дизель-генератор АСДА-200. Время запуска и установки дизель-генератора согласно инструкции -4 мин.

Электропитание светосигнального оборудования от двух независимых источников питания через АВР 0,4КВ. Время перехода на резервный ввод 1 сек., переход с резервного ввода на основной 1 сек. При полном исчезновении напряжения эл.питание ССО осуществляется от аварийного дизель-генератора ДУЭ-60-2. Время запуска и установки дизель-генератора под нагрузку составляет 15 сек. Время перехода с дизеля на сеть 1 сек.

Электропитание КДП и объектов УВД осуществляется от ТП-1 (294) от двух трансформаторов по двум кабельным линиям 0,4 КВТ через АВР КДП. Время работы АВР 1 сек. Аварийное электропитание КДП 2 дизель -генератора ДГА-48М. Время перехода на аварийное электропитание 60 сек., время перехода на сеть 1 сек.

Электропитание ОРЛ-Т «Сатурн» осуществляется от одного внешнего источника ТП-5, трансформатор ТМ 100, 6/0,22 КВ. Аварийное электропитание два дизель-генератора АД-60, время перехода на аварийное эл. питание 60 сек., время перехода на сеть 1 сек.

Электропитание ОРЛ-А «Экран» осуществляется от одного внешнего источника 6 КВ ТП-5 (трансформатор ТМ 160, 6/0,4 КВ). Аварийное питание, два дизель-генератора АСДА-50, время перехода на аварийное эл. питание 60 сек., время перехода на сеть 1 сек.

Электропитание ДПРМ-17° осуществляется от одного внешнего источника 6 КВ (ТП-11 (460) трансформатор ТМ-100 6/0,4 КВ. Аварийное эл.питание два дизель-генератора АСДА-12, время перехода на аварийное эл. питание 60 сек., время перехода на сеть 1 сек.

Электропитание БПРМ-18° осуществляется от одного внешнего источника 6 КВ (ТП-8 (408) трансформатор ТМ-63 6/0,4 КВ. Аварийное эл. питание два дизель-генератора АД-30, время перехода на аварийное эл.питание 60 сек., время перехода на сеть 1 сек.

Электропитание БПРМ-197° осуществляется от одного внешнего источника 6 КВ ТП-3 трансформатор ТМ-160 6/0,4КВ. Аварийное эл. питание осуществляется от двух аварийных дизель-генераторов АД-10, время перехода на аварийное эл. питание 60 сек., время перехода на сеть 1 сек.

Электропитание ДПРМ – 197° осуществляется от одного внешнего источника 6 КВ ТП-12 трансформатор ТМ-100 6/0,4 КВ и двух дизель-генераторов АД-10. Время перехода на аварийное эл. питание 60 сек., время перехода на сеть 1 сек.

Электропитание КРМ- 197° осуществляется по двум кабельным линиям 0,4КВ, через АВР КРМ от ЩГП ССО и ЩГП БПРМ 17°, время перехода на резерв 1 сек.

Электропитание ГРМ-17 осуществляется по двум кабельным линиям 0,4 КВ, через АВР ГРМ от ЩГП ОРЛ-А и ЩГП ССО. Время работы АВР 1 сек.

Электропитанием КРМ-17° осуществляется по двум взаимозаменяемым КЛ-0,4 от ЩГП ОРЛ-Т.

Электропитание ГРМ -197° по двум взаимозаменяемым КЛ-0,4КВ от ЩГП-ОРЛ-Т.

Электропитание СДП-17° осуществляется по двум взаимозаменяемым кабельным линиям 0,4КВ от ЩГП сл. ЭСТОП.

Электропитание СДП-197° осуществляется от одного внешнего источника 6 КВ ТП-10 (трансформатор ТМ-100 6/0,4 КВ), аварийного дизель-генератора и химического источника тока.

Освещение перрона соответствует требованиям

Светоограждения препятствий объектов при аэродромной территории соответствуют ФАП-119

#### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ:**

Комиссия установила, что электрооборудование и ЛЭП находятся в исправном состоянии, электроснабжение ОАО «Аэропорт Курган» соответствует требованиям .

Главный энергетик ОАО «Аэропорт Курган»  А.Г.Тябутов