

132

# Договор № 87/2012 об оказании услуг по заправке воздушных судов авиатопливом

г. Курган

«31» октября 2012 г.

ООО «ТЗК АЭРОФЬЮЭЛЗ», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Попова Юрия Николаевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ООО «Аэрофьюэлз-Курган», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора Худякова Павла Александровича, действующего на основании устава, с другой стороны, при совместном упоминании - Стороны, заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

## Терминология Договора:

**Авиатопливо** – авиационный керосин ТС-1, РТ.

**ВС** - воздушное судно, принадлежащее Эксплуатанту.

**Эксплуатант** – авиакомпания, юридическое лицо, имеющее все необходимые для своей деятельности разрешения и сертификаты, располагающее собственными или арендованными воздушными судами.

**А/п** – аэропорт г. Курган, Курганской области, РФ.

## **Статья 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Исполнитель обязуется оказывать услуги по заправке авиатопливом ВС Эксплуатантов, выполняющих грузовые, чартерные и пассажирские авиаперевозки из/через А/п, по письменным заявкам Заказчика, а Заказчик обязуется оплатить Исполнителю оказываемые им услуги.

1.2. Услуги по настоящему договору не включают в себя поставку Исполнителем авиатоплива. Для оказания услуг по настоящему договору Заказчик обязан обеспечить Исполнителя авиатопливом.

1.3. В случае необходимости заправки ВС авиатопливом Исполнителя Заказчик и Исполнитель заключают отдельный договор поставки авиатоплива.

## **Статья 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

2.1. Стороны при осуществлении своих прав и исполнении обязанностей в соответствии с настоящим Договором руководствуются действующим Российским законодательством, ФАП «Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок», утв. Приказом ФСВТ России № 89 от 18.04.2000г., Наставлением ГСМ ГА-РФ-94, Руководством по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку, контролю качества авиатоплива и авиаГСМ, введенным в действие Приказом ДВТ Минтранса РСФСР № ДВ – 126 от 17.10.1992 г., Инструкцией ведения учета, отчетности и расходования горюче-смазочных материалов в ГА, другими отраслевыми документами и нормативными актами.

2.2. В целях обеспечения безопасности и регулярности полетов ВС Исполнитель и Заказчик обязуются взаимно и безусловно исполнять правила, установленные действующим Российским законодательством и отраслевыми нормативными актами в части заправки авиатопливом ВС.

## **Статья 3. ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ**

### **3.1. Исполнитель обязан:**

- 3.1.1. Осуществлять своевременное оказание услуг по заправке авиатопливом указанных в заявке Заказчика ВС, выполняющих регулярные и нерегулярные, чартерные и грузовые рейсы из/через А/п, в объемах, согласованных Сторонами.
- 3.1.2. Принимать все зависящие от Исполнителя меры, предотвращающие срыва и задержки вылетов ВС, заправляемых по заявкам Заказчика.
- 3.1.3. Осуществлять заправки авиатопливом ВС по заявкам Заказчика на основании согласованного Сторонами графика заправок.
- 3.1.4. В случае обслуживания нескольких ВС по заявкам Заказчика, приоритет отдавать ВС, выполняющим регулярные рейсы.
- 3.1.5. Вести необходимую контрольно – учетную документацию по заправке ВС по заявкам Заказчика.
- 3.1.6. Направить Заказчику по факсимильной или иной доступной связи реестр заправок в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента осуществления заправки.
- 3.1.7. Вести учет заправленного авиатоплива и его документальное оформление в форме заправочных требований, ведомостей, расходных накладных и т.д.
- 3.1.8. Осуществлять контроль за проведением технологических процедур по заправке авиатоплива.
- 3.1.9. При оказании услуг руководствоваться действующими ГОСТами (ОСТами, ТУ), а также иными отраслевыми нормативными актами гражданской авиации РФ.
- 3.1.10. При невозможности произвести заправку письменно уведомить Заказчика не менее чем за 4 часа до обозначенного в графике заправок момента заправки ВС Эксплуатанта.
- 3.1.11. Обеспечить техническую исправность топливного оборудования (техники).

## **Статья 4. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА**

### **4.1. Заказчик обязан:**

- 4.1.1. Предоставлять Исполнителю на согласование письменный график заправок авиатопливом ВС Эксплуатантов не позднее, чем за 5 (пять) дней до начала календарной недели, в которой требуется осуществлять авиатопливообеспечение, с указанием даты каждой заправки, необходимого количества авиатоплива на полет, типа ВС, бортового номера, номера рейса, точного времени прилета, вылета заправляемого ВС и начала заправки.

В случае если в заявке, направляемой Заказчиком Исполнителю, будут содержаться неполные сведения, Исполнитель вправе не принимать эту заявку к исполнению.

- 4.1.2. На основании согласованного графика заправок письменно предоставлять Исполнителю подтверждающую заявку на обслуживание ВС Эксплуатанта не позднее, чем за 12 (двенадцать) часов до момента заправки, с указанием даты каждой заправки, необходимого количества авиатоплива на полет, типа ВС, бортового номера, номера рейса, точного времени прилета, вылета заправляемого ВС и начала заправки.

4.1.3. Предоставить Исполнителю информацию обо всех каналах связи, по которым Исполнитель может экстренно урегулировать все вопросы, возникающие в связи с заправкой ВС.

- 4.1.4. Информировать Исполнителя о дополнительных рейсах ВС в порядке, указанном в п. 4.1.1. настоящего Договора.

4.1.5. Своевременно производить оплату за оказываемые Исполнителем услуги в соответствии со ст. 6 Договора.

4.1.6. Одновременно с еженедельным графиком заправок Заказчик предоставляет Исполнителю копии заключенных договоров с Эксплуатантами, ВС которых необходимо заправлять авиатопливом.

4.1.7. При каждой заправке обеспечивать прием в ВС Эксплуатантов того количества авиатоплива, которое указывается им в письменных еженедельных графиках заправок.

В случае нарушения данной обязанности Заказчик несет ответственность в соответствии с п. 8.7. настоящего договора.

## Статья 5. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

5.1. Заказчик предоставляет Исполнителю на согласование письменный график заправок авиатопливом ВС Эксплуатантов не позднее, чем за 5 (пять) дней до начала недели, в которой требуется осуществлять авиатопливообеспечение, с указанием даты каждой заправки, необходимого количества авиатоплива на полет, типа ВС, бортового номера, номера рейса, точного времени прилета, вылета заправляемого ВС и начала заправки. Данный график должен быть письменно одобрен Исполнителем.

5.2. На основании согласованного Сторонами графика заправок Заказчик письменно предоставляет Исполнителю подтверждающую заявку на обслуживание ВС Эксплуатанта не позднее, чем за 12 (двенадцать) часов до момента заправки, с указанием даты каждой заправки, необходимого количества авиатоплива на полет, типа ВС, бортового номера, номера рейса, точного времени прилета, вылета заправляемого ВС и начала заправки.

5.3. Уполномоченный представитель Эксплуатанта, указанного в заявке Заказчика, оформляет сведения о количестве заправленного в ВС авиатоплива на бланке требования формы №1-ГСМ, имеющем штамп, с указанием реквизитов банка, с заполнением в нем всех указанных граф:

а) получатель;

б) расчетный счет, адрес банка плательщика (независимо от принадлежности ВС заполняется плательщиком данной заправки);

в) тип ВС;

г) бортовой номер;

д) пилот (фамилия);

е) дата (число, месяц, год) и время заправки;

ж) для какой цели осуществляется заправка (номер рейса с указанием кода).

Расходный ордер составляется в двух экземплярах, каждый из которых заверяется подписями уполномоченных лиц, участвовавших в заправке ВС.

5.4. В случае если по результатам заправки ВС Эксплуатанта окажется, что по указанию представителя Эксплуатанта в ВС Исполнителем было заправлено авиатопливо в количестве меньшем, чем было указано в заявке Заказчика, Заказчик несет ответственность в соответствии со ст. 8 настоящего Договора.

5.5. В случае если Заказчику необходимо осуществить слияние авиатоплива из ВС Эксплуатанта, Заказчик письменно предоставляет Исполнителю подтверждающую заявку на обслуживание ВС Эксплуатанта не позднее, чем за 12 (двенадцать) часов до момента слива с указанием даты слива, количества сливаляемого авиатоплива, типа ВС, бортового номера, номера рейса, точного времени прилета, вылета заправляемого ВС и начала слива.

5.6. Прием слитого авиатоплива оформляется приходным ордером, в котором указывается:

а) тип и бортовой номер ВС;

- б) принадлежность ВС;
- в) наименование и объем (в литрах) слитого авиатоплива;
- г) плотность авиатоплива;
- д) количество (в килограммах) авиатоплива.

Приходный ордер составляется в двух экземплярах, каждый из которых заверяется подписями уполномоченных лиц, участвующих в процессе слива авиатоплива с ВС. Один экземпляр приходного ордера остается у Исполнителя, второй экземпляр передается Заказчику по почте и факсимильной связью.

5.7. Слитое авиатопливо хранится в отдельной емкости и утилизируется по согласованию с Заказчиком.

5.8. Заказчик и Исполнитель до 10-го числа каждого месяца подписывают акт об оказании услуг за месяц.

5.9. В случае поступления Исполнителю от ФСБ России, МЧС России, Минобороны России и т.п. государственных структур запросов на заправку или слив авиатоплива из ВС, Исполнитель оказывает Заказчику услуги по Договору после оказания услуг указанным структурам.

## **Статья 6. ОПЛАТА УСЛУГ ПО ДОГОВОРУ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

6.1. Цена оказываемых Исполнителем услуг по настоящему Договору составляет 2791 (две тысячи семьсот девяносто один) рубль 87 копеек, в том числе НДС 18 % - 425 (четыреста двадцать пять) рублей 88 копеек за тонну авиатоплива, заправляемого «в крыло» ВС.

В случае заправки Исполнителем ВС по заявкам Заказчика авиатоплива в количестве, не кратном одной тонне, цена услуг округляется в большую сторону до цены заправки каждой тонны авиатоплива.

Цена услуг определяется на основании согласованного Сторонами по п. 4.1.1. Договора еженедельного графика заправок; при этом расхождения в количестве авиатоплива между еженедельным графиком заправок и подтверждающими заявками Заказчика не учитываются.

6.2. За оказание Исполнителем Заказчику услуг по сливу авиатоплива из ВС Эксплуатантов Заказчик производит ежемесячно оплату в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей, в том числе НДС 18 % - 76 271 (семьдесят шесть тысяч двести семьдесят один) рубль 19 копеек.

6.3. Заказчик оплачивает услуги Исполнителя путем предоплаты в течение 3 (трех) дней с момента выставления Исполнителем счета.

Обязательство по оплате считается исполненным с момента поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

6.4. Расчеты по Договору осуществляются путем безналичного перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

## **Статья 7. СТРАХОВОЙ ДЕПОЗИТ**

7.1. Для предотвращения возможных нарушений авиационной безопасности в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком своих обязанностей Заказчик обеспечивает в течение всего срока хранения авиатоплива наличие на расчетном счете Исполнителя денежных средств (страхового депозита).

7.2. Размер страхового депозита определяется еженедельно до начала недели, в которой по согласованному Сторонами графику заправок Исполнитель должен осуществлять заправки ВС, и рассчитывается как количество согласованного по графику

авиатоплива, умноженное на цену услуги авиатопливообеспечения, установленную в ЦРТ.

7.3. В случае если Заказчик в графике на наступающую неделю заявил о необходимости осуществления Исполнителем заправок ВС авиатопливом в большем количестве, чем на текущую неделю, то в страховой депозит Заказчик вносит недостающую сумму.

В случае если Заказчик в графике на наступающую неделю заявил о необходимости осуществления Исполнителем заправок ВС авиатопливом в меньшем количестве, чем на текущую неделю, то размер страхового депозита для наступающей недели остается таким же как и для текущей недели.

7.4. Страховой депозит еженедельно вносится Заказчиком до начала недели, в которой по согласованному Сторонами графику заправок Исполнитель должен осуществлять заправки ВС.

7.5. В случае если у Заказчика наступает ответственность в соответствии со статьей 8 Договора и за счет страхового депозита с Заказчика взыскивается неустойка, страховой депозит в течение 3 (трех) дней с момента взыскания неустойки подлежит восполнению Заказчиком до размера, существовавшего до взыскания неустойки.

7.6. Страховой депозит подлежит возвращению Заказчику в течение 3 (трех) банковских дней с момента прекращения действия Договора.

## Статья 8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ и условиями настоящего Договора.

8.2. Исполнитель несет ответственность за нарушение технологии заправки ВС.

8.3. В случае если по результатам заправки ВС Эксплуатанта окажется, что по указанию представителя Эксплуатанта в ВС Исполнителем было заправлено авиатопливо в количестве меньшем, чем было указано в заявке Заказчика, Исполнитель взыскивает с Заказчика за счет страхового депозита неустойку в размере, определяемом как разница между количеством авиатоплива, указанным в заявке Заказчика, и фактически заправленным количеством авиатоплива, умноженная на цену услуги заправки по пункту 6.1. Договора.

8.4. В случае если заправка ВС Эксплуатанта по заявке Заказчика не будет осуществлена вследствие отказа Эксплуатанта или Заказчика от заправки, выраженного менее чем за 7 (семь) часов до заправки, Исполнитель взыскивает с Заказчика за счет страхового депозита неустойку в размере 10 % от страхового депозита.

8.5. Исполнитель не несет ответственность за несвоевременно оказанные услуги по Договору, если несвоевременное исполнение произошло вследствие поступления Исполнителю от ФСБ России, МЧС России, Минобороны России и т.п. государственных структур запросов на заправку или слив авиатоплива из ВС.

8.6. В случае неисполнения Заказчиком обязанности по осуществлению оплаты в сроки, установленные в пп. 6.1. – 6.3. настоящего договора, Исполнитель вправе взыскать с Заказчика неустойку в размере 1% от суммы задолженности за каждый день просрочки.

8.7. За каждый случай нарушения обязанности, предусмотренной п. 4.1.7. настоящего договора, Заказчик уплачивает Исполнителю за счет страхового депозита штраф в размере 100 000 (сто тысяч) рублей.

## **Статья 9. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

9.1. Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Москвы.

## **Статья 10. ДЕЙСТВИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

10.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение взятых на себя обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение или ненадлежащее исполнение было обусловлено обстоятельствами непреодолимой силы, т.е. чрезвычайными обстоятельствами, возникшими помимо воли Сторон, которые невозможно предвидеть или избежать, при условии, что Стороны предприняли все возможные разумные меры и действия, применения которых можно было ожидать в сложившейся ситуации.

К обстоятельствам непреодолимой силы относятся военные действия на территории нахождения Сторон, включая объявленную или фактическую войну, блокаду, эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары и другие стихийные бедствия, а также революции и издание государственными органами актов, препятствующих выполнению Сторонами своих обязательств по настоящему Договору. Другие возникшие обстоятельства и условия в соответствии с настоящим Договором не относятся к обстоятельствам непреодолимой силы.

10.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору в связи с наступлением обстоятельств непреодолимой силы, обязана не позднее 24 часов с момента возникновения данных обстоятельств известить другую Сторону об их наступлении.

10.3. Свидетельство, выданное соответствующим компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

10.4. В случаях, указанных в п.п. 10.1. – 10.3. настоящего Договора, срок выполнения условий настоящего Договора отодвигается на время действия возникших обстоятельств непреодолимой силы, либо на другой срок по письменному согласованию Сторон.

## **Статья 11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

11.1. Настоящий Договор вступает в силу с 01 ноября 2012 года и действует в течение 6 (шести) месяцев.

## **Статья 12. ИНЫЕ УСЛОВИЯ**

12.1. Условия настоящего Договора сохраняют свою силу на весь срок действия Договора.

12.2. Взаимоотношения Сторон, прямо не урегулированные настоящим Договором, регламентируются действующим законодательством РФ.

12.3. После заключения настоящего Договора все предыдущие переговоры, переписка, предварительные документы по нему будут считаться утратившими силу.

12.4. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению Сторон в соответствии с п.1 ст. 450 ГК РФ.

12.5. В случае нарушения Заказчиком условий Договора Исполнитель вправе в одностороннем порядке досрочно расторгнуть Договор, предупредив об этом Заказчика за

5 дней путем направления ему письменного уведомления. В этом случае Договор считается расторгнутым на 6-ой (шестой ) день после получения Заказчиком письменного уведомления Исполнителя.

12.6. Все изменения и дополнения к настоящему Договору являются действительными, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

12.7. Истечение срока действия или расторжение Договора не отменяет неисполненные денежные обязательства Сторон друг перед другом.

12.8. Договор составлен в двух экземплярах, по одному - для каждой из Сторон. Каждый экземпляр настоящего Договора имеет одинаковую юридическую силу.

### **Статья 13. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

#### **Заказчик**

##### **ООО «ТЗК АЭРОФЬЮЭЛЗ»**

Место нахождения: 125167, г. Москва,  
Ул. Викторенко, д. 5 , стр. 1  
Телефон: (499) 762-91-23  
Факс: (499) 762-91-24  
АФТН: УУУУОЗЬ, SITA: MOWFFXH  
e-mail: office@aerofuels.ru  
ИНН 7734201810, КПП 771401001  
Р/с 407 02810038040103871 в «Сбербанке России»  
ОАО, г. Москва,  
к/с 3010181040000000225, БИК 044525225  
Коды: ОКПО - 51071042, ОКВЭД: 51.51.2.

#### **Исполнитель**

##### **ООО «Аэрофьюэлз-Курган»**

Место нахождения: 640015, г. Курган,  
Аэропорт  
Тел./факс: (3522) 47-83-45  
ОАО «Промсвязьбанк», г. Москва  
Р/счет 40702810320140169801  
Кор. сч. 30101810600000000119  
БИК 044583119

Генеральный директор  
ООО «ТЗК АЭРОФЬЮЭЛЗ»

  
Ю.Н.Попов

М.п



Генеральный директор  
ООО «Аэрофьюэлз-Курган»

  
П.А.Худяков

